

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE



Krzysztof Tandos



32-200 Miechów, ul. Warszawska 49C
tel. 602 756 806, tel./fax. 041 38 303 94
NIP: 659 103 11 06 REGON: 120539810

Rzecznawca: **mgr inż. Krzysztof Tandos**
Zleceniodawca: **Gmina Słomniki**
32-090 Słomniki ul. Kościuszki 64

Zdanie, pismo znak: z dnia: **29-03,2024r.**

OCENA TECHNICZNA

Nr 3 / 2024/4r.

DATA BADANIA

29,03,2024r.

Zadanie opinii: **Określenie wartości koparko – ładowarki „ URSUS „ typ K-162**

Dane o pojeździe

Marka	U R S U S	Nr rejestracyjny	KRA Y 128
Typ	Ostrówek K -162	Nr nadwozia	505323- ODCZYT Z TABLICZKI
Rok produkcji	1984 r.	Nr silnika	BŁOK Z SILNIKA NR 170697 ROK PRODUKCJI 1973 R.
Stan licznika	0477 Mtg	Ogumienie marka wymiar	Kormoran-Mitas-14,9-28 tyl; 7,50-16 -1206 rok / 2006r. /
Pojemność silnika	3120 cm³	Stan ogumienia	Zużyte w 40%
Moc silnika	38 kW	Kolor	Żółty renowacyjny
Właściciel pojazdu	J/W		

UWAGI: **Do badania przedstawiono koparko-ładowarkę marki „ OSTRÓWEK „ wyprodukowaną w Fabryce Maszyn Budowlanych „ BUMAR-PROMA „ Ostrów Wielkopolski typu K –162 polakierowaną na kolor żółty renowacyjny na bazie ciągnika marki „ URSUS „.**

SILNIK: Stwierdzono: Silnik rzędowy czterocylindrowy podczas uruchamiania zimnego i ciepłego nie sprawiał trudności . Silnik po kapitalnym remoncie /z wymianą bloku/ wykazuje równomierną pracę tak na wyższych jak i na niskich obrotach . Widoczne liczne ślady wycieków oleju spod uszczelnień wału korbowego oraz pokryw przedniej i tylnej. Widniejące zapisy w dowodzie rejestracyjnym nr silnika są błędne :

- **wpisane są do dowodu rejestracyjnego nr DR/AAA 8315447 -150097**

- **winy być 170697** -oznaczenie na tabliczce znamionowej znajdującej się z prawej strony silnika w dolnej części-pomyłka jest na drugiej pozycji- **jest 5- / pięć/ , a powinno być / 7 siedem/ .**

Numeracja oznaczenia silnika jest dość zniszczona w wyniku eksploatacji i utrwalenia atmosferycznego na tabliczce znamionowej .

PODWOZIE : Skrzynia biegów wraz z układem przeniesienia napędu znacznie uszkodzona , głośna praca , wycieki oleju , skrzynia wymaga głównego remontu warsztatowego Układ hamulcowy, hydrauliczny sprawny , częściowo zużyte bębny ,wykruszone szczęki , wypracowane sworznie szczęk . Zawieszenie przednie z nadmiernymi luzami sworzni , łożyska przednich piast uszkodzone - nadmierne luzy.

Układ kierowniczy ze znacznymi luzami drążków kierowniczych , przekładni kierowniczej , wypracowane łożyska kolumny kierowniczej , popękane koło kierownicze . Wszystkie układy i zespoły podwozia nie konserwowane , rama z licznymi uszkodzeniami , spawana .

NADWOZIE: Stwierdzono:

odczytano z natury numer podwozia ciągnika z tabliczki - jest wpisany 505327 , a winien być 505323 - pomyłka nastąpiła w wyniku błędnego odczytu z natury w poprzednich latach !!! .

Blotniki nadwozia w dolnych partiach skorodowane, popękane, widoczne ślady wielokrotnych napraw. Pokrywa silnika z licznymi ogniskami korozji i miejscowymi pęknięciami. Drzwi kabiny kierowcy bardzo zniszczone , wielokrotnie spawane , brak zamykania . Siedzenie operatora porozrywane , uszkodzone mechanicznie z dużymi luzami na osi .

Silowniki hydrauliczne podnoszenia łyżki koparki z widocznymi licznymi pęknięciami przewodów ciśnieniowych warstwowo . Sworznie połączeń przegubowych zowalizowane. Gniazda sworzni rozkalibrowane. Wysięgnik koparki wymaga remontu – częściowej wymiany elementów ze względu na liczne spawy wykonane bardzo niedbale – ślady pęknięć .

Silowniki hydrauliczne podnoszenia lemiesza pługa przedniego częściowo niesprawne –brak skuteczności równomiernej pracy , widoczne liczne pęknięcia przewodów ciśnieniowych.

Wymagają naprawy w warunkach warsztatowych .

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono:

Osprzęt koparki częściowo zniszczony jak na rocznik , wewnątrz pojazdu zaniedbane z licznymi ubytkami takich jak galki drążków sterujących . Tapicerka wnętrza kabiny zniszczona .

Pojazd posiada na swoim wyposażeniu dodatkowo :

- łyżka 30 cm
- łyżka 60 cm
- łyżkę skarpówkę
- plug do odśnieżania śniegu

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Biorąc pod uwagę rok produkcji pojazdu, jego stan techniczny , stopień zużycia-zniszczenia całego pojazdu , poniesione koszty dotychczasowe na remonty w celu doprowadzenia koparki do stanu technicznego wartość określam i kwotę :

17 000 zł - Słownie : siedemnaście tysięcy złotych brutto

Pojazd winien być skierowany na Stację Kontroli Pojazdów w celu wpisania poprawności numerów podwozia i silnika opisane powyżej jakie stwierdzono podczas oględzin pojazdu z natury i zmianę w rejestrze pojazdów !

Sporządzono w 2 egz.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Wydając niniejszą Ocena Techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady, uszkodzenia części oraz za wady montażu pojazdu.

pieczęć

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE
mgr inż Krzysztof Tandoś
32-200 Miechów, ul. Warszawska 49C
Tel. 041/ 38 303 94, kom. 602 756 806
NIP 659-103-11-06 R 120539810