

# RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE



## Krzysztof Tandos



32-200 Miechów, ul. Warszawska 49C  
tel. 602 756 806, tel./fax. 041 38 303 94  
NIP: 659 103 11 06 REGON: 120539810

Rzeczoznawca: **mgr inż. Krzysztof Tandos**  
Zleceniodawca: **Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej**  
Adres : **32-095 Słomniki Ul. T. Kościuszki 64**

OCENA TECHNICZNA

Nr **2 / 2023/03 r.**  
DATA BADANIA

**20-03-2023 r.**

Zlecenie, pismo znak: **b.n.** z dnia: **08-03-2023 r.**

Zadanie opinii: **Określenie stanu technicznego- sprawności pojazdu w dniu oględzin .**

### Dane o pojeździe

Marka	<b>Volkswagen</b>	Nr rejestracyjny	<b>KRA 70Y5</b>
Typ	<b>Transporter 1,9 D</b>	Nr nadwozia	<b>WV1ZZZ70ZYH051604</b>
Rok produkcji	<b>1999 r. Niemcy</b>	Nr silnika	<b>=====</b>
Stan licznika	<b>Brak odczytu km</b>	Ogumienie marka wymiar	<b>Kleber 195/70 R 15 C</b>
Pojemność silnika	<b>1 896 cm</b>	Stan ogumienia	<b>Zużyte w 70% - / 7 lat /</b>
Moc silnika	<b>50 kW/68 KM</b>	Rodzaj pojazdu	<b>Ciężarowy –skrzyniowy</b>
Właściciel pojazdu	<b>J/W</b>		
Użytkownik pojazdu	<b>J/W</b>		

**UWAGI:** Pojazd był użytkowany do przewozu butli gazowych dla mieszkańców gminy Słomniki po różnych drogach dojazdowych do posesji . Jakość dróg był zróżnicowany z przewagą zniszczonych nawierzchni , pojazd polakierowany na kolor biały wraz z burtami skrzyni .

**I-sza rejestracja 03-11-1999 r Niemcy**

**Badanie techniczne ważne było do 02-09-2017r**

**SILNIK: Stwierdzono:** Silnik oryginalny fabryczny o pojemności **1896 „D„** zabudowany prawidłowo z widocznymi śladami wycieku oleju na połączeniu pokryw przedniej i tylnej, głowicy jak również z pokryw zaworów . Brak możliwości uruchomienia silnika – pojazd nieużytkowany od kilku lat , brak możliwości zasilania akumulatorem . **Silnik wymaga kontroli warsztatowej !! .**

### **PODWOZIE: Stwierdzono:**

Rama podwozia oryginalna fabryczna z widocznymi śladami ognisk korozji na całej powierzchni zwłaszcza w środkowej części za kabiną . Silna korozja wsporników nośnych do których mocowane są elementy zawieszenia przód i tył. Stwierdzono , że rama główna podwozia jest trwale odkształcona ku dołowi w wyniku dużej korozji / **przegnita** / naprawa jej jest nieekonomiczna i nieopłacalna .

Układ hamulcowy z dużym zużyciem eksploatacyjnymi tarcz i klocków hamulcowych- niesprawny technicznie, układ kierowniczy zużyty wymaga naprawy i kontroli warsztatowej - ustawienia geometrii kół .

### **NADWOZIE: Stwierdzono:**

Kabina kierowcy i pasażera z silną korozją podłogi oraz pognite progi z lewej i prawej strony . Drzwi kierowcy i pasażera są skorodowane w dolnych partiach , tylna ściana nadwozia pocięta w górnej części z lewej strony , podłużnice silnika noszą ślady dużej korozji Stwierdzono również uszkodzoną mechanicznie powłokę lakierniczą na całej powierzchni , która wymaga odnowienia w całości .

### **Osprzęt i WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono:**

Wnętrze pojazdu utrzymane w bardzo złym stanie technicznym z uszkodzeniami mechanicznymi i eksploatacyjnymi – tapicerka zniszczona jak na rok pojazdu –kompletne .

**Dane techniczne pojazdu :** masa całkowita pojazdu DMC - 2 575 kg  
masa własna pojazdu - 1 505 kg  
ładowność pojazdu - 1070 - 3 osoby w tym kierowca !!!

### **OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:**

Biorąc pod uwagę nakład prac związanych z wymianą części na nowe i doprowadzenie w/w pojazdu do całkowitej sprawności technicznej poprzez naprawę podzespołów ,naprawa blacharki, odnowienie powłoki lakierniczej koloru białego .

Analizując stopień uszkodzenia pojazdu ,zużycie eksploatacyjne w wyniku używania go w bardzo trudnych warunkach -jazda po drogach różnej jakości naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona i nieopłacalna biorąc pod uwagę jego wartość rynkową .

**UWAGA :**

**Pojazd należy zbyć w całości lub oddać do Zakładu Utylizacyjnego ,który wyda zaświadczenie do Wydziału Komunikacji w celu jego wyrejestrowania .**

Sporządzono w 2 egz.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

**Wydając niniejszą Ocenę Techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady, uszkodzenia części oraz za wady montażu pojazdu.**

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE  
mgr inż Krzysztof Tandoś  
32-200 Miechów, ul. Warszawska 40C  
Tel. 0417 38 303 94, kom. 602 746 808  
NIP 659-103-11-06 R. 120509810